



## УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМИ ДВЕРЬМИ БУАД-7 и БУАД-4-25



Устройство БУАД-7 (БУАД-4-25,26) (в дальнейшем *Устройство*) относится к классу устройств комплектных низковольтных в соответствии с ГОСТ Р 51321.1-2000 и является устройством управления автоматическими дверьми на основе трехфазного асинхронного электродвигателя с короткозамкнутым ротором.

*Устройство* управляет асинхронным электродвигателем мощностью до 750Вт, который производится серийно в странах СНГ, например, **АИР56, АИР63, АИР71, АИР80** и т.д. Может использоваться также любой *зарубежный асинхронный двигатель*, удовлетворяющий требованиям для конкретной балки.

*Устройство* питается от однофазной переменной сети ~220В (50-60Гц).

*Устройство* применяется в том числе для управления работой механизмов открытия/закрытия лифтовых дверей и выполняет команды *лифтовых станций ШУЛК, ШУЛМ, ШУЛР, СПУЛ* или **УЛ, УКЛ, ШЛР**. *Устройство* может использоваться также совместно с зарубежными станциями.

*Устройство* является универсальным устройством: его можно перепрограммировать с помощью устройства настройки **УСНА** на любой другой двигатель и конфигурацию балки по выбору заказчика. УСНА также играет роль сервисного прибора, который:

- может обслуживать большое количество *Устройств*, предназначенных для работы с конкретной балкой;
- содержит в себе наборы таблиц параметров *Устройства*;
- программирует параметры *Устройства*;
- отображает входные и выходные сигналы *Устройства*,
- отображает поведение двигателя в конкретный момент;
- отображает ошибки *Устройства*;
- показывает версии *Устройства* и УСНА;
- показывает запрограммированный двигатель, станцию и набор данных;
- управляет *Устройством* в ручном режиме;
- может сохранять из *Устройства*, а затем переносить в другое аналогичное *Устройство* до 8 пользовательских настроек.



*Устройство*, в отличие от зарубежных аналогов, полностью удовлетворяет современным российским требованиям, в том числе - **по пожарной безопасности**. Для выполнения требований пожарной безопасности *Устройство* не должно иметь автоматического механического реверса и автоматического реверса по фотодатчику, должно удерживать дверь в любом положении, а также все команды должны подаваться станцией (чтобы двери неожиданно не распахивались во время пожара).

Как показал опыт, в российских условиях привод должен обладать усилием на открытие не менее 300Н. Привода на основе *Устройства* в данный момент должны проектироваться исходя из этого условия.

*Устройство* очень гибко может настраиваться под заданные требования к балке. Все усилия и скорости задаются параметрами, имеется отдельно регулируемый замок в закрытом состоянии (регулируются отдельно на открытие и закрытие: длина, скорость и усилие), а если замок отсутствует, то имеется статическое и динамическое удержание двери в закрытом

состоянии. Удержание в закрытом состоянии может включаться автоматически, внешним сигналом от станции АРР или сигналом от станции ЗД (закрыть).

Отдельно следует упомянуть, что усилие реверса регулируется. При возникновении реверса, имеется освобождение препятствия, величина которого в мм регулируется отдельным параметром. Имеется режим замедления при прохождении места препятствия после отработки реверса. Отдельно можно включить также режим автоматического реверса.

При возникновении препятствия движению скольжение асинхронного двигателя доводится до критического и усилие при этом становится максимальным.

*Устройство* спроектировано для работы до  $-20^{\circ}\text{C}$  градусов.

Следует упомянуть, что среди *Устройств* БУАД-7 имеется универсальный частотный преобразователь БУАД-7-10, который адаптирован на применение в российской лифтовой отрасли, а также для движения промышленных ворот и вращения рекламных конструкций. Данное устройство используется, как правило, совместно с редукторным приводом. В нем максимально удобно сделано включение замедления, которое может осуществляться тремя способами: по постоянному внешнему сигналу, по фронту внешнего сигнала (для герконового датчика замедления) и по времени (позволяет обойтись без внешних датчиков замедления). Параметры на закрытие и открытие разделены, что позволяет максимально гибко настраивать траектории открытия и закрытия. Облегчена задача перехода на другой двигатель или редуктор, для этого рассчитываются 2 параметра, при использовании которых таблица остальных параметров не меняется. В устройстве имеется программное управление, которое позволяет управлять вращением асинхронного двигателя без подачи внешних управляющих сигналов, данная функция используется в рекламных вращающихся конструкциях.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*Устройство* питается от однофазной сети  $\sim 220\text{В}$  (+10%, -15%) 50Гц (+1%, -1%)

Степень защиты *Устройства* по ГОСТ 14254-96, обеспечиваемая

корпусом

**IP 52**

Масса *Устройства* не превышает

1,75 кг

Количество гальванически развязанных входов управления

4

Входное сопротивление по входам не менее

1,7К

Минимальное напряжение по входам управления

18 В

Максимальное напряжение по входам управления

35 В

Количество гальванически развязанных выходов управления (“сухой контакт”)

3

Максимальный ток на выходах управления

100 мА

Максимальное напряжение между сетью и цепями управления

1500 В

Несущая частота модуляции выходного напряжения фаз двигателя

15,6 кГц

Потребляемая мощность без подключения к *Устройству* трехфазного асинхронного электродвигателя должна быть не более

50 Вт

Максимальная выходная электрическая мощность (без дополнительного радиатора)

750 Вт

Максимальный действующий ток не более

8 А

Максимальный средний ток потребления

4 А

*Имеется двухзвенный фильтр ЭМС напряжения сети.*

*Имеется фильтр фаз выходного напряжения, поступающего на электродвигатель.*

*Допускается непрерывный режим работы.*

## КОНТАКТЫ

Тел.: 8-499-732-92-87

E-mail: [kinetik@yandex.ru](mailto:kinetik@yandex.ru),

Сайт: [www.kinetik.ru](http://www.kinetik.ru)

Факс: 8-499-732-00-40

[info@kinetik.ru](mailto:info@kinetik.ru)