

Коды аварий ШУЛМ

Код	Описание аварийной ситуации	Свечение светодиодов контроллера	Вероятная причина аварийной ситуации	Метод устранения аварийной ситуации
1	Несанкционированное открытие дверей шахты	АВШ, ОШ	Неисправность или плохая регулировка выключателей шахтных дверей; попытка проникновения в шахту	Заменить или отрегулировать выключатели; сообщить диспетчеру о проникновении в шахту
2	Открытие дверей шахты на нескольких посадочных площадках	АВШ, ОШ	Неисправность или плохая регулировка выключателей шахтных дверей; попытка проникновения в шахту	Заменить или отрегулировать выключатели; сообщить диспетчеру о проникновении в шахту
3	Неисправность устройства охраны шахты	АВШ, АД	Неисправность платы А4 в шкафу	Заменить плату
34	Разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13) при закрытых ДШ	АВШ, АД	Неисправность или плохая регулировка выключателей шахтных дверей, или KV13	Заменить или отрегулировать выключатели; заменить реле
34	Не разомкнута цепь реле контроля дверей шахты (KV13) при открытых ДШ	ОШ	Неисправность или плохая регулировка выключателей шахтных дверей, или KV13; попытка проникновения в шахту	Заменить или отрегулировать выключатели; заменить реле; сообщить диспетчеру о проникновении в шахту
35	Разомкнута цепь реле безопасности (KV14) при закрытых дверях	АВШ	Отключение, неисправность или плохая регулировка выключателей безопасности (кроме ВЛОВ), или KV14	Устранить причину отключения, заменить или отрегулировать выключатели; заменить реле
36	В poste ревизии установлен режим «Ревизия»	ИКБР, АВШ	Неисправность переключателя в poste АК2	Заменить или отрегулировать пост АК2
39	Сработал выключатель ловителей на кабине лифта	АВШ	Посадка кабины на ловители, неисправность или плохая регулировка ВЛОВ	Снять кабину с ловителей; заменить или отрегулировать ВЛОВ
40	Одновременное срабатывание датчиков верхней и нижней остановок (отключение)	АВШ	Неисправность или плохая регулировка ДКН или ДКВ	Заменить или отрегулировать ДКН или ДКВ
41	Ошибочное срабатывание датчика нижней остановки (не на 1 остановке) (отключение)	АВШ	Неисправность или плохая регулировка ДКН	Заменить или отрегулировать ДКН
42	Ошибочное срабатывание датчика верхней остановки (на 1 остановке) (отключение)	АВШ	Неисправность или плохая регулировка ДКВ	Заменить или отрегулировать ДКВ

Код	Описание аварийной ситуации	Свечение светодиодов контроллера	Вероятная причина аварийной ситуации	Метод устранения аварийной ситуации
43	Нагрев двигателя главного привода сверх допустимой величины	ПЕР2, АВШ	Нагрев двигателя сверх допустимой величины; обрыв цепи контроля ПЕР2; неисправность контроллера	Устранить причину перегрева, или обрыв; заменить контроллер
44	Не отключенное состояние реле KV11(для версии LWC5.0.3W), или KV3 (для версии LWC5.0.3.EW) на остановке	АВШ	После окончания движения кабины не включился контакт в цепи контроля KV11 (KV3)	Заменить неисправный элемент
45	Не включенное состояние реле KV11 (KV3) после старта	АВШ	После начала движения кабины не отключился контакт в цепи контроля KV11 (KV3)	Заменить неисправный элемент
46	Открыт люк в крыше кабины	АВШ, ОШ	Неисправность или плохая регулировка выключателя люка кабины; попытка проникновения в шахту	Заменить или отрегулировать выключатели; сообщить диспетчеру о проникновении в шахту
49	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДЗ или при их неправильном чередовании	АБС	Неисправность или плохая регулировка датчика ДЗ или соответствующих шунтов	Заменить, или отрегулировать датчик ДЗ или соответствующие шунты
50	Превышение контрольного времени движения на большой скорости при отсутствии сигналов от ДТО	АБС	Неисправность или плохая регулировка датчика ДТО или соответствующих шунтов	Заменить, или отрегулировать датчик ДТО или соответствующие шунты
52	Превышение контрольного времени движения на малой скорости при отсутствии сигнала от ДТО	АМС	То же	То же
54	Открыта «малая створка»	АВШ, ОШ	Неисправность или плохая регулировка выключателя «малой створки» дверей кабины	Заменить или отрегулировать выключатель
57	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКО при открывании дверей	АВД	Неисправность или плохая регулировка ВКО	Заменить, или отрегулировать ВКО

Код	Описание аварийной ситуации	Свечение светодиодов контроллера	Вероятная причина аварийной ситуации	Метод устранения аварийной ситуации
58	Превышение контрольного времени ожидания включения ВКЗ при закрывании дверей	АВД	Неисправность или плохая регулировка ВКЗ	Заменить, или отрегулировать ВКЗ
59	Превышение допустимого числа (8) реверсов дверей кабины лифта		Наличие препятствий в дверном проёме; неисправность или плохая регулировка ВРЕВД	Устранить препятствия; заменить, или отрегулировать ВРЕВД
59	Нахождение в режиме «Имитация погрузки»		Аварийной ситуации нет, лифт находится в режиме «Имитация погрузки» (в ожидании: приказа, или освобождения кабины, или истечения времени нахождения в режиме «Имитация погрузки»)	Задать приказ любой остановки, или выйти из кабины
60	Обрыв цепи датчика реверса дверей кабины	АВД	Обрыв цепи ВРЕВД, неисправность или плохая регулировка ВРЕВД	Восстановить цепь; заменить, или отрегулировать ВРЕВД
61	Обрыв цепей ДТО или ДЗ	АВШ	Обрыв цепей ДТО или ДЗ; неисправность ДТО или ДЗ	Восстановить цепи; заменить ДТО или ДЗ
62	Нарушение точного позиционирования кабины, т. е. пропадание сигнала ДТО во время открытия дверей («сползание кабины» с датчика ДТО)	Кратковременное свечение АВШ	Плохая регулировка тормоза; несбалансированность кабины или неправильная установка шунтов ДЗ или ДТО в шахте	Устранить указанные причины
63	Одновременное включение ВКО и ВКЗ дверей кабины	АВШ	Неисправность или плохая регулировка выключателей ВКО или ВКЗ	Заменить или отрегулировать выключатели
64	Отсутствие сигнала от ВКЗ дверей кабины	АВШ	Неисправность или плохая регулировка выключателя ВКЗ	Заменить или отрегулировать выключатель
65	Включён выключатель «15кг» при отключённом выключателе «90%»	АВШ	Неисправность или плохая регулировка выключателя «15кг»	Заменить или отрегулировать выключатель
66	Включён выключатель «90%» при отключённом выключателе «110%»	АВШ	Неисправность или плохая регулировка выключателя «90%»	Заменить или отрегулировать выключатель
70	Нарушение контроля дверей шахты, т. е. не замкнуты контакты выключателей шахтной двери при открытии дверей кабины лифта	АВШ, ОШ	Неисправность или плохая регулировка выключателя шахтных дверей, попытка проникновения в шахту	Заменить, или отрегулировать выключатель; сообщить диспетчеру о проникновении в шахту

Код	Описание аварийной ситуации	Свечение светодиодов контроллера	Вероятная причина аварийной ситуации	Метод устранения аварийной ситуации
71	Замкнутое состояние реле KV15 при открытых дверях кабины	АВШ	Неисправность KV15	Заменить KV15
72	Разомкнутое состояние реле KV15 при закрытых дверях кабины	АВШ	Неисправность KV15	Заменить KV15
73	Замкнута цепь безопасности KV14 при открытых дверях кабины	АВШ	Неисправность KV14	Заменить KV14
80	Наличие в сети абонентов с одинаковыми номерами	АВШ	На контроллерах, объединенных в группу, установлены одинаковые номера	Переключателем SA1 на контроллерах шкафов группы установить разные номера в диапазоне от 1 до 6
81	Нарушение обмена в сети	АВШ	Неисправность одного из контроллеров, объединенных в группу	Поочередно отключать шкафы работающие в группе до момента гашения светодиода АВШ на оставшихся в работе шкафах, заменить контроллер шкафа, который приводил к появлению данной ситуации
82	Обрыв линии связи между абонентами сети	АВШ	При возникновении данной ситуации лифты находящиеся в группе продолжают работать в одиночном режиме, а алгоритм групповой работы не выполняют; причина: обрыв кабеля групповой работы	Устранить обрыв кабеля
90	Не отключен режим «Монтажной ревизии и аварии»	АВШ	На нижнем ДИП-переключателе контроллера ПКЛ32 восьмой слева движок оставлен поднятым вверх в режимах «Нормальная работа», или «Погрузка», или «Управление из машинного помещения»	Опустить указанный движок вниз, переключить питание
91	Не введен параметр П12 – верхняя граница рабочей зоны	АВШ	Не введен параметр П12	В режиме «Контроль» установить требуемое значение параметра П12

Код	Описание аварийной ситуации	Свечение светодиодов контроллера	Вероятная причина аварийной ситуации	Метод устранения аварийной ситуации
93	Недостоверность части параметров рабочей группы	АВШ	Не записана контрольная сумма параметров рабочей группы, или неисправна микросхема DS12887 в контроллере	В режиме «Контроль» произвести установку стандартного набора параметров, или заменить контроллер
94	Включенное состояние реле тормоза KV19 до начала движения или после завершения движения (для версии LWC5.0.3.EW)	АВШ	Неисправно реле KV19 («залипание») в шкафу; неисправно реле управления тормозом в преобразователе частоты	Заменить реле KV19 в шкафу; заменить плату управления в преобразователе частоты
95	Отключенное состояние реле тормоза KV19 в начале движения (для версии LWC5.0.3.EW)	АВШ	Обрыв цепи управления между ПЧ и шкафом; неисправно реле KV19 (обрыв в обмотке) в шкафу; неисправно реле управления тормозом в ПЧ	Восстановить цепь управления; заменить реле KV19 в шкафу; заменить плату управления в ПЧ
96	Неготовность к работе частотного преобразователя (для версии LWC5.0.3.EW)	АВШ	Обрыв цепи управления между ПЧ и шкафом; неисправен контроллер шкафа; неисправен ПЧ	Восстановить цепь управления; заменить контроллер; отремонтировать ПЧ
98	Сбой при считывании данных из матрицы	ОШ, АВШ	Наличие связи между матричными цепями и «Землей» (или «+24В», или «~220В»), или неисправность контроллера	Устранить связи между матричными цепями и «Землей» (или «+24В», или «~220В»), или заменить контроллер
99	Отрицательный результат теста ППЗУ	АВШ	Неисправность контроллера	Заменить контроллер