



УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ДАТЧИКОВ ПОЛОЖЕНИЯ (ТАХОДАТЧИКОВ) КРАТ-1.0-790



Устройство **КРАТ-1.0-790** (в дальнейшем *Устройство*) осуществляет контроль работоспособности как оптических, так и магниточувствительных датчиков положения (таходатчиков) путем сравнения данных измеренного проема с эталонным датчиком. *Устройство* выполняет заданное программно количество циклов открытие - закрытие с анализом и отображением ошибок для длительного тестирования датчиков положения (таходатчиков), а также предназначено для настройки работы БУАД с двигателем **АИР63А2** и управления работой БУАД в автоматическом и ручном режимах.

Стенд для тестирования датчиков положения (таходатчиков) содержит в своем составе:

- *Устройство*;
 - БУАД-7-90 (или БУАД-4-25 с программой, имеющей команду установки точки удержания из *Устройства*);
 - Асинхронный двигатель **АИР63А2** с лапами и фланцем;
 - Диафрагма (прерыватель датчика положения);
 - Втулка на вал двигателя для крепления диафрагмы;
 - Эталонный оптический датчик положения (таходатчик);
- Модуль крепления на фланце двигателя эталонного, тестового магниточувствительного и тестового оптического датчиков положения (таходатчиков);
 - Соединительные кабели:
 - кабель питания ~220В для БУАД с вилкой;
 - кабель от двигателя к БУАД;
 - кабель двустороннего последовательного обмена УСНА-БУАД для присоединения *Устройства* к БУАД, длина и сопротивление которого должны быть минимальными;

Для удобства настройки БУАД для работы со **стендом** *Устройство* полностью включает себя все функции УСНА-2.0.6-790.

Спецификация *Устройства* **КРАТ-1.0-790**, слева направо:

- *первая цифра* – версия изготовления *Устройства*;
- *вторая цифра* – версия программы;
- *набор цифр и букв после тире* – номер набора данных для **стенда**.

ФУНКЦИИ УСТРОЙСТВА

Устройство выполняет следующие функции:

- контроль работоспособности как магниточувствительных, так оптических датчиков положения (таходатчиков) в ручном и автоматическом режимах;
- отображение информации о счете как эталонного, так и тестового датчиков положения (таходатчиков), а также разницы между ними;
- хранение набора данных для программирования БУАД для работы со стендом контроля работоспособности таходатчиков;
- получение и отображение информации о выбранном оборудовании, используемом совместно с БУАД (выбранная станция и двигатель);
- получение и отображение информации о версиях программы и сборки БУАД и *Устройства*;
- получение и отображение информации о входных и выходных сигналах БУАД и о наличии прикладываемого усилия двигателем в определенном направлении;
- получение и отображение информации об ошибках в БУАД и в *Устройстве*.
- настройка работы БУАД с требуемой лифтовой станцией и двигателем;
- тонкая настройка параметров движения, осуществляемого БУАД;
- перезапуск измерения проема;
- прямое управление работой БУАД для осуществления тестовых мероприятий;
- редактирование параметров *Устройства* и БУАД;
- копирование до 8 различных таблиц параметров из БУАД в энергонезависимую память *Устройства* и возможность последующей записи данных таблиц параметров в тот же или другой БУАД;
- отключение двигателя при перезаписи массива данных для защиты БУАД и механического оборудования от повреждения;
- блокировка БУАД при разрыве связи во время записи данных для защиты БУАД от работы с неправильными или неполными данными;
- защита от записи в БУАД данных, не соответствующих его мощности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Устройство питается от БУАД (напряжение 5-8В, ток не более 100ма)

Габаритные размеры <i>Устройства</i> (мм)	150x80x30
Масса <i>Устройства</i> не превышает	300 г
Количество входов для присоединения датчика положения (D1, D2)	2
Количество кнопок управления	4
Канал последовательной связи УСНА-БУАД	1

КОНТАКТЫ

Тел.: 8-499-732-92-87
Факс: 8-499-732-00-40

E-mail: kinetik@yandex.ru,
info@kinetik.ru

Сайт: www.kinetik.ru